



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

Microrecensement mobilité et transports 2010

Statistique suisse

Séance d'information RFP – Neuchâtel, le 10 novembre 2011

Marc Gindraux, Kathrin Rebmann



Contenu de la présentation

1. Introduction
2. Etat d'avancement du MRMT2010
3. Calendrier et analyses planifiées



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS



1. Introduction



Introduction

- Source principale de données pour le transport de personnes
- Méthodologie:
 - Enquête quinquennale depuis 1974
 - Interview téléphonique (CATI)
 - Population de référence: personnes de 6 ans et plus des ménages privés
 - Interviews: 42'500 (échantillon national) + 20'500 (densifications régionales)
- Acteurs:
 - OFS et ARE
 - Cofinancement: offices fédéraux OFROU, OFT, OFAC et OFSP ainsi que les EPF
 - Densifications par 18 cantons (AG, AR, AI, SO, SG, SH, SZ, VD, VS, ZH, LU, UR, NW, GL, GR, JU, NE)



Contenu du MRMT 2010

- Possession et disponibilité de véhicules et d'abonnements des transports publics (TP)
- Mobilité journalière: nombre, distance et motif des étapes et des déplacements; moyens de transport utilisés
- Modules complémentaires : Voyages d'une journée, voyages avec nuitées, mobilité douce, opinions sur la politique suisse des transports
- Nouveautés du MRMT 2010:
 - Prise en compte des agglomérations (augmentation de la taille de l'échantillon)
 - Enregistrement du choix de l'itinéraire (routing) en sus du géocodage des lieux de départ et d'arrivée



2. Etat d'avancement du MRMT2010



Etat d'avancement du MRMT2010

- Entretiens téléphoniques achevés à la fin février 2011
- Près de 63'000 interviews réalisées
- Taux de participation comparable à celui de 2005 (~72% des ménages et 91% des personnes-cibles)
- Plausibilisation et pondération des données individuelles terminées



Etat d'avancement du MRMT2010

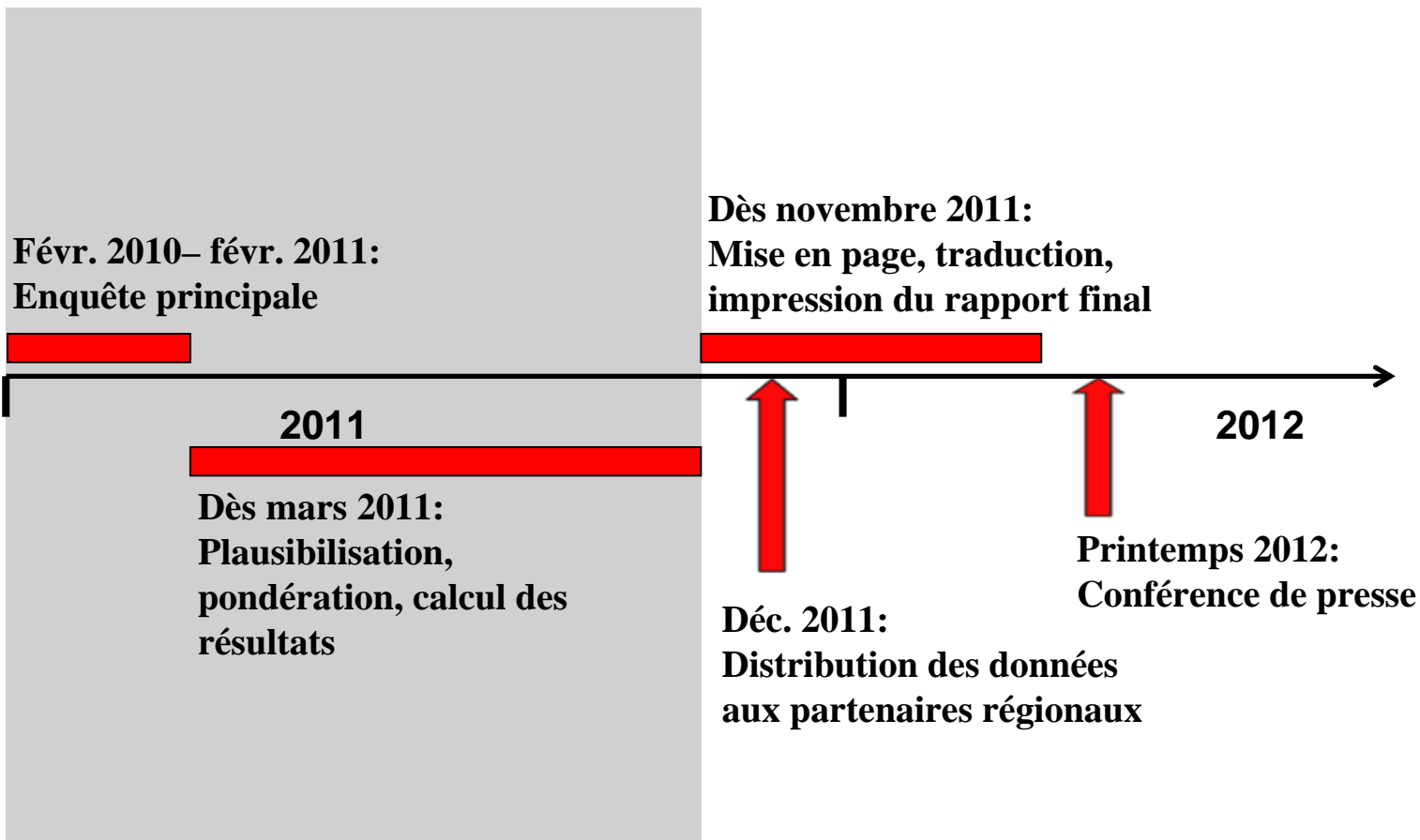
- Suivi de l'itinéraire (routing) a parfaitement fonctionné
- 87% des étapes digitalisées (81% des étapes en TP, 96% des étapes en TIM)
- Une méthode a été développée pour assurer la continuité des séries chronologiques
- Les différences entre les distances estimées et les distances digitalisées sont en règle générale peu importantes (valeurs digitalisées légèrement plus faibles)



3. Calendrier et analyses planifiées



Calendrier





Analyses régionales

- Production de tableaux de résultats standardisés pour les cantons et les agglomérations avec densifications
- Contenu des tableaux standardisés comparable à 2005; analyse élargie au concept des boucles
- Des analyses régionales plus détaillées sont à mener par les partenaires régionaux
- Les données individuelles du MRMT 2010 seront remises après signature d'un contrat de protection des données et soumises à un embargo



Publication nationale

- Nouveauté: résultats calculés sur la base des distances digitalisées (routing)
- Documents: rapport final, leporello et eDossier (comme en 2005)
- Structure du rapport final proche de celle de 2005 (continuité) mais complétée des nouveaux éléments (boucles par ex.)